

# AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE PROJEKT

Riigitee 18115 Vooreküla - Puskaru km 9,587 Karilatsi  
silla ehitus

Tellija : Transpordiamet  
Töövõtja: Nordpont OÜ  
Omanikujärelevalve: Taalri Varahaldus AS

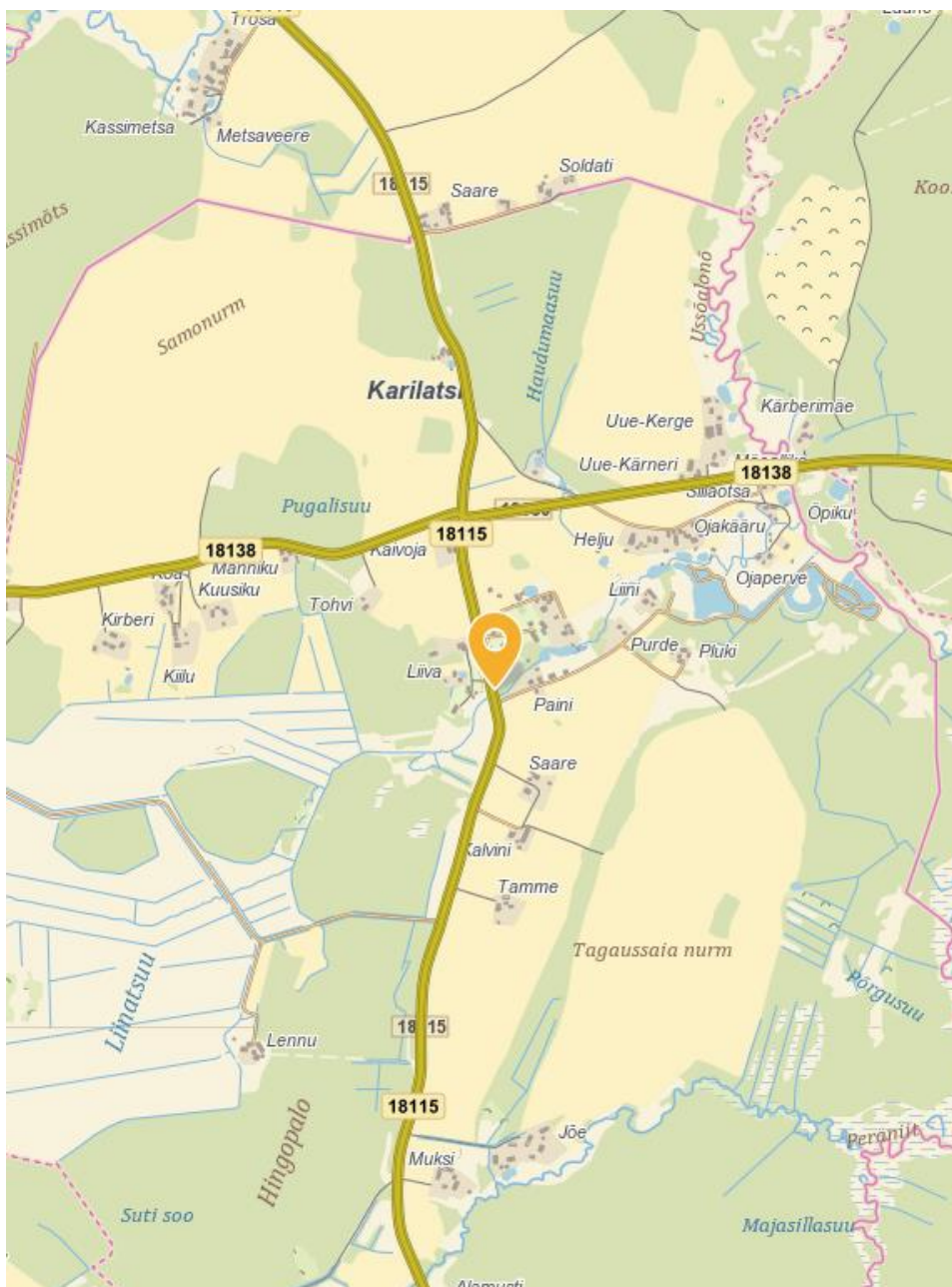
Töövõtja projektijuht: Janar Paimre  
Liikluskorraldusprojekti koostaja: Reimo Berg  
Omanikujärelevalve esindaja: Riivo Juhansoo

Tartu 2023

# SELETUSKIRI

Käesolevas projektis käsitletakse riigitee 18115 Vooreküla - Puskaru km 9,587, Karilatsi silla ehitusaegset ajutist liikluskorraldust. Karilatsi silla ehitus Transpordiameti tellimisel teostatakse 2023.a. kevad-suvel-sügisel.

Riigitee 18115 Vooreküla - Puskaru km 9,587



Joonis 1. Rekonstrueeritava Karilatsi silla asukoht (Maa-ameti kaardirakendus)

Ehitustööde eesmärk on parandada silla konstruktsioonide seisukorda – ehitusprojektiga on nähtud ette olemasoleva silla rekonstrueerimine võimalikult originaalilähedasel kujul. Silla rekonstrueerimise

järgselt säilib sõidutee laiusgabariit 5,0m, silla vaba ava pikkus 5,0m ja silla kogupikkus 10,0m. Lähtuvalt silla suhteliselt kitsast laiusgabariidist ja eesmärgist säilitada silla originaalpiire, mis ei vasta tänapäevastele nõuetele, on silla piirkonda kavandatud liikluse rahustamine kiiruspiirangu alandamise ning enne ja peale silda rajatavate künnistega. Silla piirkonnas saab kehtima kiiruspiirang 30km/h. Silla eel paiknevate künniste piirkonnas 50km/h.

Riigimaantee nr 18115 Vooreküla - Puskaru on kahe sõidurajaga kõrvalmaantee. Ehitusprojektiga käsitletaval lõigul kehtib osaliselt nii 50km/h, 70km/h kui ka 90km/h olemasolev kiiruspiirang. 50 km/h kiiruspiirangu ala jääb ehitatavast sillast Vooreküla poole. Puskaru-Vooreküla suunal kehtib ehitusprojektiga käsitletavas alas 70km/h kiiruspiirang ning suunal Vooreküla-Puskaru, sillast alates 90km/h kiiruspiirang. Silla pealesõitude teekatte laius on 6.0m.

Tööde teostajaks on Nordpont OÜ. Töödega on planeeritud alustada 16-17. nädalal 2023, tööd lõpetatakse 09.2023.

16-17. nädalal 2023 soovitakse alustada töödega silla all/servas üldskeemi alusel. Seejärel on esialgse plaani järgi planeeritud ka sulgeda riigitee 18115 km 9,587 asuv Karilatsi sild kaheks kuuks (perioodiks 01.06-31.07.23). Antud silla sulgemise – ja ümbersõidu joonised kooskõlastatakse eraldiseisvalt käesolevast projektist aegsasti enne sulgemist.

Ehitustööde ja eriti silla sulgemise ajal tuleb arvestada täiendavalt ka ohutu kergliiklejate liiklemisvõimalusega. Selleks tuleb ehitajal rajada ohutu ajutine ülekäigukoht üle jõe.

Kergliiklejatele tuleb tagada kogu ajutise tee ulatuses minimaalselt 1,2m laiune käigutee, mis rajatakse kruuspinnasest. Ülekäigukoha laiuks ette näha minimaalselt vähimat vabat laiust 1,5m serva piirdest-piirdeni. Ülekäigukoha piiretena kasutatakse piirdeaedade elemente või muud sarnast lahendust, mille kõrgus katendist peab olema minimaalselt 1,1m.

Ööpäeva keskmine liiklussagedus oli Transpordiameti liiklussageduste 2021. aasta aruande järgi antud teelõigul järgnev:

357 autot/ööp ning raskeliikluse osakaal moodustab väljatoodud liiklussagedustest 0%.

Ajutine Liikluskorraldus on projekteeritud vastavalt normdokumentidele ja juhenditele:

- Maanteeameti juhised 2018-009 „Riigiteede liikluskorraldus juhend“, mis käsitleb nõudeid liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele
- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Maanteeameti juhend MA 2018-009 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS-EN 12899-1 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Liiklusmärgid.
- Maanteeameti peadirektori käskkirj 21.06.2013 nr 237 „Riigimaanteedele paigaldatavatele liiklusmärkidele nõuete kehtestamine“

**Täiendavad nõuded antud projektis olevatele ajutise liikluskorralduse joonistele:**

- Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m. Märgid, mis pannakse kauemaks kui 30 päeva, tuleb paigaldada vastavalt alaliste märkide nõuetele, min kõrgus 1,5 m.

## LEPINGU ERITINGIMUSED

Silla sulgemise korral vastutab töövõtja kõikide bussi liinide ümberõidul tekkivate kulude eest.

Töövõtja peab tagama silla sulgemise korral kõikidele kinnistutele juurdepääsud.

Töövõtja peab olema likvideerinud ajutise liikluskorralduse (sh ajutine teekattemärgistus) objekti vastuvõtmiseks.

Töövõtjal arvestada, et lähiumbruses toimub samaegselt Ihamaru silla (Vooreküla-Puskaru km 18,90) ehitustööd koos silla sulgemisega.

## LIIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

Ajutise liikluskorralduse eest vastutab ja liikluskorraldusvahendeid käitleb (sh töövälisel ajal):

**Nordpont OÜ, Janar Paimre, +372 5331 0350 ; [janar.paimre@nordpont.ee](mailto:janar.paimre@nordpont.ee)**

Liikluskorraldusvahendite käitleja on kohustatud:

- viibima objektile olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- Puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega nende puudumisel kehtivate õigusaktidele;
- puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
  - a) 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus- ja keelumärgid;
  - b) 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
  - c) 24 tunni jooksul muud märgid.

Kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

## TÖÖVÕTJA KOHUSTUSED ENNE TÖÖDEGA ALUSTAMIST

Võimalikud load ja kooskõlastused hangib töövõtja (sh enda poolt koostatud projektidele).

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki asjast huvitatud osapooli, keda ettenähtud tööd puudutavad (nt maaomanikud).

Saadab hiljemalt 5 päeva enne tööde algust tellijale ja hooldetööde teostajatele e-posti teel (aadressidel: [yhistransport@transpordiamet.ee](mailto:yhistransport@transpordiamet.ee) , [polvahoole@trev2.ee](mailto:polvahoole@trev2.ee) ) eelteate ehitustööde

alustamise kohta vastavalt standardvormile ja Tellijale e-posti teel (aadressil: [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee)) info tööde ja piirangute kohta maanteel vastavalt standardvormile. Muude ühistranspordiga seotud piirangutega arvestamiseks lähtuda punktis 8 Juhendmaterjalid toodud "Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord" nõuetest.

Töövõtja teavitab töö alustamisel ja pidevalt Transpordiametit olulistest liikluskorralduse muudatustest (vastutavad isikud ja nende muutumised, kontaktandmed, keelud, ooteaja pikkused, ümbersõidud, piiranguala pikkuse ja iseloomu muutus, tööde lõpetamine, liikluspiirangud jms) Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

**Teavitus tuleb saata vähemalt 24h enne piirangu kehtestamist või 48h enne tööde alustamist.**

Tee või teelõigu läbimise aja pikenemisel üle 10 minuti, kandevõime või gabariitide vähenemisel ning mõne sõidukiliigi liikluse piiramise korral tuleb liikluskorralduse projekti esitamisel arvestada, et eelteavitus tuleb saata vähemalt 14 päeva enne kavandatava liikluskorralduse muudatuse kehtima hakkamist. Eelteavitus, mis on seotud tee täieliku sulgemisega, tuleb saata vähemalt 30 päeva enne tee sulgemist. Eelneval kokkuleppel eelteavituse saajaga võidakse rakendada ka lühemaid tähtaegasid.

Töövõtja vastutab objektil ohutute liiklustingimuste tagamise eest töö alustamisest kuni lõpetamiseni.

## **LIIKLUSKORRALDUSE PAIGALDUS TÖÖ TEGEMISEL JA VAHEAEGADEL**

Teetööde ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti poolt kinnitatud liikluskorraldusprojekti jooniste alusel.

Töövõtja teavitab kõikidest muudatustest ja liikluspiirangute kehtestamisest vastavalt juhendile, projektile ja nõuetele.

Ehitusaegne liikluskorraldus on esitatud joonistel nr 1 kuni 2. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas projektis toodule. Ehitusaegseid liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt enne tööde alustamist ning tööpäeva lõppedes.

Käesoleva projekti lahutamatuks osadeks on töö nr RBK230324-1 joonised:

- Joonis nr 1 – üldskeem töödeks silla all ja servas, sõiduteele tulemata;
- Joonis nr 1.1; 1.2 – töödeks sillal, kitsenemine ühelt/teiselt poolt;
- Joonis nr 2 – tüüpskeemid künniste rajamiseks;
- ...järgnevad silla sulgemis- ja ümbersõidujoonised eraldiseisvalt kooskõlastamiseks aegsasti
- enne silla sulgemist.

**Koostas:**

Reimo Berg

Ramudden OÜ / +372 5871 2000

